

Endesa Escuela de Energía organiza una Mesa Redonda sobre Vehículos Eléctricos

Endesa Escuela de Energía ha celebrado en Madrid una Mesa Redonda con el profesor Willet Kempton de la Universidad de Delaware y Rich Housh, CEO de Juice Technologies. Esta reunión ha sido posible gracias al apoyo de Labein Tecnalia, proveedor y socio de Endesa en iniciativas relacionadas con el desarrollo de vehículos eléctricos y eco-eficiencia. La mesa redonda contó con la participación de representantes de las áreas de negocio de Endesa interesadas en la evaluación y desarrollo de los vehículos eléctricos.

El profesor Kempton es director del Centro para la Integración de la Energía Libre de Carbono de la Universidad de Delaware, y cofundador y director del consorcio MAGICC (Mid-Atlantic Grid Interactive Cars Consortium). En 1997 fue uno de los autores de la primera propuesta de lo que hoy se conoce como vehicle-to-grid power (V2G). El consorcio MAGICC tiene por objetivo establecer una implantación a escala comercial de V2G.

Rich Housh cuenta con más de 30 años de experiencia en el sector de la energía. Es fundador y CEO de Juice Technologies, empresa que cuenta con dos unidades de negocio: Plug Smart Intelligent Energy Solution, que desarrolla dispositivos inteligentes para la carga de vehículos eléctricos y sistemas inteligentes de gestión de la energía para hogares y negocios, y Juice Ventures, firma de consultoría en energía.

Durante la reunión el profesor Kempton ha expuesto los resultados de sus investigaciones, enfocadas a identificar el potencial de los vehículos eléctricos como soporte a la red eléctrica, fundamentalmente en servicios auxiliares, dada su capacidad para almacenar energía en sus baterías. Por otro lado, Rich Housh ha presentado la solución que su compañía ha desarrollado para la conexión a la red y el control de la carga de vehículos eléctricos, y quien ha hecho hincapié en la oportunidad de negocio existente para vender energía y servicios en movilidad eléctrica.

Los asistentes tuvieron oportunidad de intercambiar información de primera mano con estos expertos, discutir las diferencias entre las redes y mercados americanos y europeos, así como comentar las posibilidades de aplicación en nuestro país.



El vehículo desarrollado por el consorcio MAGICC, el cual funciona como punto de suministro y es reconocido como tal por el operador de la red.



▪ **Willet Kempton, profesor de la Universidad de Delaware**



▪ **Rich Housh, CEO y fundador de Juice Technologies.**